



MS 50 STANDARD-AUSFÜHRUNG

MS 50 L LUXUS-AUSFÜHRUNG

Das PUCH-Moped 1956 ist mit vergrößertem Kraftstoffbehälter, verstärktem Rahmen, tieferen und breiteren Kotblechen, größer dimensionierten Reifen und Felgen, verstärkter Kette sowie neuer Kettenabdeckung ausgestattet, Emaillierung rot.
 Preis einschließlich Tachometer S 3730.—

zusätzlich mit verchromten Felgen, verchromter Vorder- und Hinterradnabe, verchromtem Deckel zum Werkzeugbehälter, Bereifung in Schwarz-Weiß, Emaillierung wahlweise rot oder türkis.
 Preis einschließlich Tachometer S 3880.—

MOTOR: Puch Zweitakt-Einkolbenmotor mit Umkehrspülung und Gebläsekühlung, Dekompressor. Bohrung: 38 mm, Hub: 43 mm, Hubvolumen: 49 ccm, Verdichtung: 1:6,5, Vorzündung: 3,5 mm. Schmierung: Motorschmierung durch Beimischen des Öles zum Kraftstoff. Mischungsverhältnis: 1:25, d.i. 4%. Getriebeschmiierung: durch Ölfüllung im Getriebegehäuse. Zündkerze: Bosch W 225 T 11.

VERGASER: Bing-Vergaser 12 mm Ø mit Nadeldüse, Betätigung durch Drehgriff (rechtsseitig). Naßluftfilter, Starthilfe.

GETRIEBE: Zweiganggetriebe mit linksseitiger Drehgriff-Lenkerschaltung und Scheibenkupplung im Ölbad laufend. — Übersetzungen: 1. Motor-Getriebe: 58:16; i=3,63; 2. Getriebe: I. Gang: 28:10; i=2,8; II. Gang: 23:16; i=1,44; 3. Getriebe-Hinterrad-Übersetzung: Serie 34:11; i=3,09; wahlweise 34:12; i=2,83.

Geschwindigkeiten:

gedrosselter Motor: 1. Gang 20 km/h
 2. Gang 40 km/h

ungedrosselter Motor: 1. Gang 25 km/h
 2. Gang 50 km/h

gedrosselter Motor: 40 km/h Höchstgeschwindigkeit
 ungedrosselter Motor: 50 km/h Höchstgeschwindigkeit.

STARTVORRICHTUNG: Startmöglichkeiten:

1. Durch Anwerfen im Stand wie ein Motorrad.
2. Anwerfen bei am Ständer aufgebockter Maschine.

3. Anwerfen durch Anfahren mittels Pedalbetätigung wie beim Fahrrad. Tretkurbellänge 135 mm. Dekompressorhebel rechts mit Seilzugbetätigung.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Vom Motor zum Getriebe: Schrägverzahnte Präzisionszahnräder mit Getriebe im Ölbad laufend. Vom Getriebe zum Hinterrad: Rollenkette 1/2x3/16".

ELEKTRISCHE ANLAGE: Wechselstrom-Schwunglichtmagnetzündler 6 V, 17 W bei 3200 U/min. Scheinwerfer: Lichtstrahl 85 mm, Biluxlampe 15/15 W, Rücklicht.

FAHRGESTELL: Rahmen: aus Stahlblech gepreßter Schalenrahmen mit allseits geschlossenem Profil (ähnlich 175 SV/250 SGS). Federung: vorne Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung, alle Gleitflächen selbsttätig geschmiert. Hinten Schwinggabel mit wartungsfreier Lagerung und Teleskopfederbeinen. Federweg: vorne 50 mm, hinten 35 mm. Lenkwinkel: 63°. Nachlauf: 85 mm. Zahl der Sitzplätze: 1.

RÄDER: Vorderrad mit Innenbackenbremse, 90 mm Ø, 20 mm breit, Betätigung rechtsseitig durch Handhebel mit Seilzug, Übersetzung: i=1:20. Hinterrad mit Innenbackenbremse 90 mm Ø, 20 mm breit, Betätigung mittels Tretkurbel und Seilzug. Übersetzung: i=1:16,5. Steckachsen vorne und hinten. Bereifung: 23x2,25". Dynamischer Ø=584 mm. Speichen: 2,5Øx196 und 2,5Øx204.

KRAFTSTOFFBEHÄLTNER: 4,6 l Inhalt, mit Reservehahn.

SATTEL: komfortabler, großflächiger Schwingsattel mit Doppelschicht-Gummidecke, in der Höhe verstellbar. Tiefste Stellung 830 mm.

WERKZEUGTASCHE: im Kraftstoffbehälter eingebaut.

AUSRÜSTUNG: Mittelständer, Werkzeugsatz, Luftpumpe, Gepäckträger, Klingel (links).

LEISTUNG UND VERBRAUCH: Geschwindigkeit: in Österreich laut gesetzlicher Vorschrift mit gedrosselter Leistung 40 km/h. Bei Volleistung des Motors 50 km/h. Max. Leistung ungedrosselt 2 PS, gedrosselt 1,5 PS. Normverbrauch: 1,4 Ltr./100 km bei 30 km/h. Steigfähigkeit im 1. Gang bei max. Leistung 20%, gedrosselt 16%. Steigfähigkeit im 2. Gang bei max. Leistung 9,5%, gedrosselt 7%.

ABMESSUNGEN: Gesamthöhe 990 mm, größte Breite 625 mm, Radstand 1160 mm, Gesamtlänge 1810 mm, Bodenfreiheit 140 mm.

GEWICHTE: Trockengewicht 39 kg, fahrbereit 43 kg (Leergewicht). Achsdrücke mit einer Person (92 kg) besetzt: Vorderradachsdruck 43 kg, Hinterradachsdruck 92 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 135 kg.

Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten.

STEYR-DAIMLER-PUCH AKTIENGESELLSCHAFT
 STEYR WIEN GRAZ